



200
230
250







*Mercedes-Benz.
Uw goede ster op alle wegen.*

90 Jaar geleden was er geen andere auto dan Mercedes-Benz.
Tot op heden is er geen betere.

Dat heeft zijn reden. Want de superioriteit van Mercedes-Benz berust niet op een paar goed geslaagde details, maar op een synthese van voortreffelijke automobiel-eigenschappen. Resultaat: automobiel-perfektie inplaats van automobiel-konfektie.

Mercedes-kwaliteit leidt tot soevereiniteit.

Mercedes-kwaliteit is het resultaat van een veelomvattend systeem van betere ideeën, solidere konstrukties, waardevollere materialen en perfecte afwerking. Mercedes-rijders kennen dat geruststellende gevoel van soevereiniteit, dat een waardevaste en betrouwbare auto biedt.

Mercedes-veiligheid voorkomt onveiligheid.

Er is geen veiliger auto dan een Mercedes-Benz. Want Mercedes-Benz vertrouwt niet eenzijdig op actieve of passieve veiligheid, maar op beiden tesamen. Het effect van het unieke Mercedes-veiligheidssysteem berust op een perfekt samenspel van beiden. Meer veiligheid voor de bestuurder betekent ook meer veiligheid voor het wegverkeer.

Mercedes-komfort komt de konditie ten goede.

Komfort betekent bij Mercedes-Benz het wetenschappelijk onderzochte samenspel van de factoren ruimte en zicht, zit, ventilatie, bediening, geluid-, schok- en trillingdemping. Oppervlakkig gezien dient het veelomvattend systeem van het Mercedes-komfort alleen het gemak. De belangrijkste functie is echter: ontspannen; konditie handhaven. Dat maakt van Mercedes-rijders rustige en prettige verkeersdeelnemers.

Mercedes-Benz, beproefd en zeker van zijn toekomst.

Mercedes-Benz is de oudste automobiefabriek ter wereld. Hier werd de auto uitgevonden. Niemand heeft meer ervaring. Want niemand bouwt langer auto's dan Mercedes-Benz.

Terwijl anderen erover nadenken, hoe de auto van de toekomst er uit zou moeten zien, bouwt Mercedes-Benz auto's, die zeker zijn van de toekomst. Want Mercedes-Benz heeft eerder dan anderen ingezien wat noodzakelijk is voor de mens van heden en het wegverkeer van morgen. Het principe van technische perfektie maakt elke Mercedes blijvend superieur – wat betreft prestaties en waardevastheid. Dat merkt U, wanneer U met een Mercedes rijdt: U profiteert van de hogere gebruikswaarde. Dat merkt U, wanneer U na jaren, Uw Mercedes weer verkoopt: U profiteert dan van de hogere restwaarde.



Radio met mechanisch of automatisch in- en uitschuifbare antenne, leverbaar tegen meerprijs.

Kompakt met grote prestaties — het concept van het succes.

Sinds 1968 is de serie van de kompakte, aan het verkeer aangepaste Mercedes automobielen met een hoog motorvermogen maatstaf voor modern autorijden. Dynamische prestaties zijn hier gekombineerd met gemakkelijke bediening en onovertroffen Mercedes-kwaliteit. Een succesvol concept. Internationale waardering en voortdurend stijgende verkoopcijfers vormen het bewijs.

Maar het succes legt verplichtingen op. De nieuwste inzichten werden verwezenlijkt. Nieuwe ontwikkelingen werden rijp voor serieproductie. Resultaat: nog meer veiligheid, nog betere prestaties en nog eenvoudiger onderhoud. Daardoor is Mercedes-rijden thans aantrekkelijker en economischer dan ooit.

Mercedes-Benz — de auto naar maat.

Het is gebruikelijk geworden auto's naar afmetingen en motorvermogen in te delen in klassen. De kompakte Mercedes-auto's met hoog motorvermogen kunnen niet in dit schema worden ingepast. Wel zou men hen wegens hun zuinigheid nog in de zogenaamde middenklasse kunnen indelen. Maar vergeleken met de Mercedes-maatstaf wordt middenklasse vaak tot middelmatigheid. Mercedes-Benz automobielen worden al jaar en dag gebouwd volgens Gottlieb Daimler's motto: Het beste of niets.

De kwaliteit van het concept, de konstruktie en afwerking is onovertroffen en geeft elke Mercedes dat bijzonder onvergelykelyke van een technisch perfecte auto. Toch zal menige auto uit de zogenaamde middenklasse het zich moeten laten welgevallen met de maatstaf te worden gemeten, die door de nieuwe Mercedes-Benz modellen wordt gesteld.

Een Mercedes is niet alleen een technisch perfecte maar ook een complete auto. Wat U bij anderen helemaal niet, of slechts tegen meerprijs geleverd kunt krijgen, is bij Mercedes-Benz standaard uitvoering — bijvoorbeeld:

- vier deuren met kinderslot-vergrendeling op de achterdeuren,
- voorruit van gelaagd veiligheidsglas,
- schijfremmen op alle vier wielen,
- ingebouwde mistlampen in komplampunits,
- mistachterlicht in achterlichtunit,
- dubbelwerkende, hydraulische, telescoop schokdempers met gasvulling,
- stuurschokdemper,
- parkeerlichten afzonderlijk in te schakelen voor links en rechts,
- drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat vóór en verstelbare hoofdsteunen op de stoelen voorin,

- ruitewissers met 2 wisselheden en interval-schakeling,
- conservering van holle carrosserieprofielen met speciale was,
- elektrisch kwarts-klokje,
- uitlaat met lange levensduur,
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel,
- binnenspiegel met panorama-beeld en nog veel meer,
- radiaalbanden,
- diagnose steker.

De ruime keuze uit een aantal krachtige motoren biedt een wagen, die volkomen is aangepast aan de wensen en eisen van de bestuurder. Daardoor is een Mercedes de auto naar maat — buiten iedere klasse. In een Mercedes rijdt U altijd eersteklas.

Mercedes-rijden voor Uw plezier.

Echt autorijden is meer dan alleen maar snel rijden. Is meer dan vlot en handig rijden. Voor ècht autorijden moet U een wagen hebben, die berekend is op alle eisen die door het verkeer worden gesteld. Moet U een wagen hebben, die goed in de hand ligt. En die reserves heeft voor Uw veiligheid en die van andere verkeersdeelnemers.

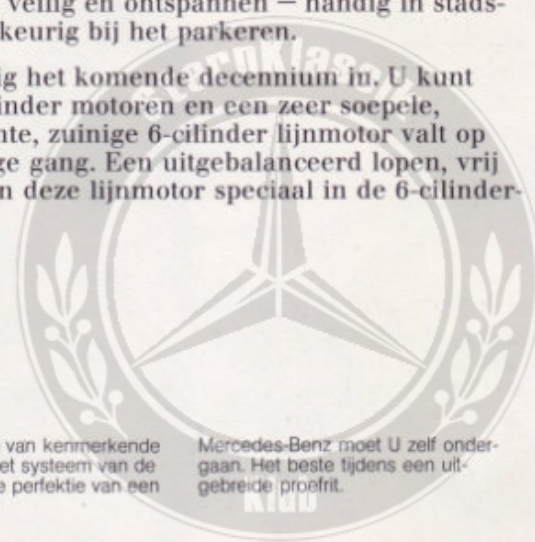
In een Mercedes kunt U concerten beluisteren, nootjes knabbelen, beslissingen nemen of uitrusten. U rijdt souverain, veilig en ontspannen — handig in stadsverkeer en tot op de centimeter nauwkeurig bij het parkeren.

Met een Mercedes van nu rijdt U veilig het komende decennium in. U kunt kiezen uit zeer elastische, pittige 4-cilinder motoren en een zeer soepele, vervolmaakte 6-cilinder. De interessante, zuinige 6-cilinder lijnmotor valt op door zijn vermogensreserves en rustige gang. Een uitgebalanceerd lopen, vrij van trillingen is het grote voordeel van deze lijnmotor speciaal in de 6-cilinderklasse.

Leest U eens op de volgende pagina's, welke voordelen Mercedes U biedt. Bedenkt U daarbij echter, dat het hier alleen

een beschrijving van kenmerkende details betreft. Het systeem van de totale technische perfectie van een

Mercedes-Benz moet U zelf ondergaan. Het beste tijdens een uitgebreide proefrit.



Prestaties
wekken
vertrouwen



Prestaties wekken vertrouwen.

U kunt kiezen uit een reeks krachtige motoren. U kunt dus die Mercedes kiezen, die het beste past bij Uw persoonlijk rij-temperament. In elk geval beschikt U over superieur vermogen, waarop U kunt vertrouwen.

Mercedes-motoren putten hun hoge vermogen niet uit opgeschroefde toerentallen, maar uit een cilinderinhoud, die aangepast is aan het gewicht van de wagen. Dat geeft U reserves. Maar motorvermogen alleen is nog niet voldoende voor de Mercedes-superioriteit. Veeleer maakt de harmonische verhouding van motorvermogen, onderstel en remmen het Mercedes-rijden tot een veilig genoegen.

Dat merkt U. Of U nu in een kalm gangetje voortglijd in het stadsverkeer of in snel tempo over de autoweg naar Uw doel snelt — Uw Mercedes heeft onder alle omstandigheden reserves, die U een gevoel van veiligheid geven. Naden in het wegdek doen hem niets. Een overwachte zijwind brengt hem niet uit de koers. Alle haasten en jachten rondom U blijven buiten.

Deze superioriteit van Uw Mercedes-Benz geeft U die innerlijke rust, die zelfvertrouwen heet. U wordt niet gejaagd door Uw auto. Geen kunstmatig opgespeeld merk-imago forceert U tot een bepaalde, eenzijdig ingestelde rij-stijl. Uw Mercedes beheerst U niet, maar laat zich willig door U beheersen. In een Mercedes kunt U ook anderen een kans geven, zonder zelf uw kansen te verliezen.

Hoe grote prestaties U ook van Uw Mercedes eist, U rijdt zuinig. Want U rijdt in een betere wagen.

Gemiddeld rijden automobilisten in de Benelux rond 16.000 kilometer per jaar. Mercedes-rijders leggen per jaar ongeveer 30.000 kilometer af. Desondanks hebben Mercedes-personeelwagens een langere levensduur dan andere auto's. Ook dat zijn prestaties, die vertrouwen wekken.

Enkele voorbeelden van de nieuwe prestaties van de compacte Mercedes-Benz automobielen:

- op de toekomst gerichte motoren, waarvoor variaties in brandstofkwaliteit geen risico's inhouden.
- verbeterde vering vermindert het voortplanten van hoogfrequente trillingen (geen schokken op ruwe wegdekken).
- de gestrekte, aerodynamische vorm komt optisch en functioneel tot zijn recht door pittige motoren.



1



2

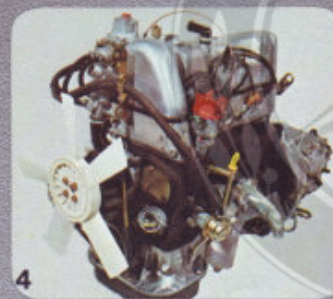


3

1 Verwarming en ventilatie — een systeem van tochtvrije koele- en warmeluchtvoeder — kunnen door hendels in de middenconsole afzonderlijk en gescheiden voor links en rechts worden ingesteld. In totaal worden tien regelbare luchtstroomopeningen door een centrale draaiknop ingesteld. Meestal voor het comfort van een Mercedes-Benz is echter niet hoe men zich voelt bij het instappen, maar hoe men zich voelt bij het uitstappen. (Airconditioning, radio en Automatic zijn leverbaar tegen meerprijs.)

3 Vier grote, wijd openstaande deuren maken het in- en uitstappen gemakkelijk en comfortabel. De onderkant van de deuren bedekt de pompiers en zorgt dat deze schoon blijven.

4 De honderdruizendvoudig beproefde, zeer elastische 4-cilinder motor van de Mercedes-Benz 260 maakt door zijn groot koppel zowel rustig als temperamentvol rijden mogelijk.



4

Klub

Komfort
ontspant



Komfort ontspant.

Reeds wanneer U het portier van Uw Mercedes-Benz opent, maakt U kennis met Mercedes-komfort. U hebt maar één sleutel nodig. Hij past op alle sloten van Uw wagen. Geen tastend zoeken in het donker, geen gejaagd proberen in de regen; de sleutel past direkt.

De goed sluitende deuren zorgen dat de wat terugwijkende dorpeis schoon blijven. Er bestaat geen gevaar dat Uw kleding bij het in- of uitstappen vuil wordt.

Neemt U eens plaats. U merkt dan, dat zitkomfort niet wordt verkregen door behaaglijk zacht schuimrubber. Zachte, slap gestoffeerde auto-stoelen slopen de konditie van de bestuurder. Onder het rijden gaat zijn maag onaangenaam op en neer schudden. Bij het ontwerp van de zitplaatsen heeft Mercedes-Benz systematisch medische gegevens verwerkt. In het begin vindt U de wat stugge stalen veren van de Mercedes-zitplaatsen mogelijk wat hard. Na een korte rit zult U al bevestigen: Mercedes-zitkomfort is onovertroffen. Want hier zijn de zitplaatsen geïntegreerd in het totale veersysteem van de wagen. De gebogen rugleuningen geven een goede zijdelingse steun.

Vier hydraulische teleskoop-schokdempers met gasvulling neutraliseren de oneffenheden van de weg. Een schokdemper vangt de stuurschokken op, zodat deze niet doordringen tot in het stuurwiel. U behoudt daardoor een vaste hand.

De rustige en voorname sfeer in het interieur van een Mercedes-Benz ontspant U en geeft U zekerheid.

Alle gejaagdheid van het verkeer blijft buiten. Uw Mercedes geeft U volledige bewegingsvrijheid — naar binnen en naar buiten. Dank zij de aan het verkeer aangepaste, kompakte buitenmaten van de wagen en het uitstekende zicht rondom kunt U snel reagerend Uw kansen benutten — en anderen hun kans geven.

Mercedes-komfort geeft U veiligheid en rijgenoeien. Ook na vele uren rijden kunt U rustig ageren en reageren. Dat betekent bij Mercedes-Benz ontspannend comfort. Hieronder volgen enkele details als voorbeeld voor de vele afzonderlijke konstrukties en voorzieningen, die elkaar aanvullen tot een ontspannend systeem:

- alle bedieningsorganen zijn logisch en physiologisch verantwoord direkt binnen handbereik opgesteld,
- de instrumenten liggen onder een niet reflekterend concaaf glas direkt in Uw gezichtsveld.
- anatomisch verantwoord gevormde stoelen met ventilerende bekleding voor Uw gezondheid en lichamelijk welzijn.
- verwarming en ventilatie zijn door een draaiknop nauwkeurig instelbaar: geruisarme, maar krachtige ventilator.
- een kombi-schakelaar aan de stuurkolom voor ruitewissers, ruitesproeiers, knipperlichten lichtsignaal, grootlicht.



2



1



3

1 Ontspanning gevend comfort: de zitbesturing, instrumenten, bedieningsorganen, pedalen en versnellingshendel zijn voor de bestuurder als op de maat gemaakt. Men voelt zich direkt thuis (Radio en elektrische zijruitopeners leverbaar tegen meerprijs).

2 De zijruiten blijven schoon, omdat opspatend water via een profiel op de voorste dakstijlen wordt afgevoerd.

3 De verlichte kofferruimte heeft een inhoud van ca. 500 liter. Zelfs omvangrijke vakantiebagage kan er gemakkelijk in.

Klub

Veiligheid
geeft zekerheid



Veiligheid geeft zekerheid.

Meer dan vier decennia systematisch veiligheids-onderzoek geven Mercedes-Benz een voorsprong voor de toekomst. Niemand heeft zich langer zo intensief bezig gehouden met de auto-mobiel- en verkeersveiligheid. Niemand heeft zoveel veiligheid gerealiseerd als Mercedes-Benz. Het Mercedes-Benz veiligheidsconcept is in zijn totaliteit een uniek systeem van elkaar aanvullende elementen van actieve en passieve veiligheid.

De actieve veiligheid.

Deze helpt ongevallen te voorkomen. Hiertoe behoren evengoed conditie- en bedieningsveiligheid als de waarnemingsveiligheid. 87% vrij zicht rondom, zijruiten die niet vervuilen; achterlichten die verregaand ongevoelig zijn voor vervuiling; een panorama-binnenspiegel, een buiten-spiegel, die van binnenuit verstelbaar is. Zien en gezien worden — Mercedes-waarnemingsveiligheid bevordert de veiligheid van bestuurder en verkeer.

Tot de actieve veiligheid behoort echter meer. Pittige motoren en effectieve, betrouwbare remmen bijvoorbeeld. Elke Mercedes heeft schijfremmen op alle wielen en extra remtrommels voor de parkeerrem. De tweetraps hoofdremcilinder verhoogt bij eventueel uitvallen van één remcircuit automatisch de remdruk naar de achterwielen. Een controlelampje in het kombi-instrument geeft tijdig aan wanneer de remblokken zijn versleten.

Wat de Mercedes-Benz typen van de S-klasse reeds jaren deed uitblinken, vindt U nu bij alle Mercedes-personenwagens: de rolradius van de voorwielen = 0. Ongelijkmatige krachten kunnen niet meer via de wielen uitwerken op de stuurinrichting. De zuivere sporing en nauwkeurige besturing zijn niet meer te overtreffen.

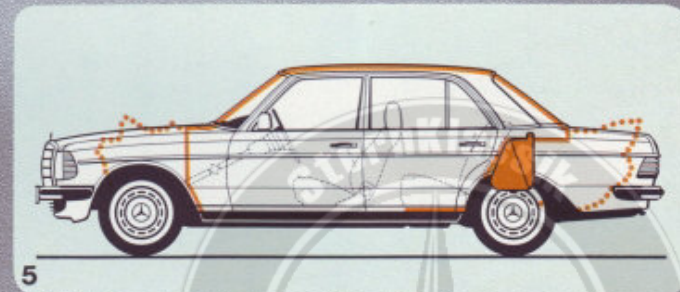
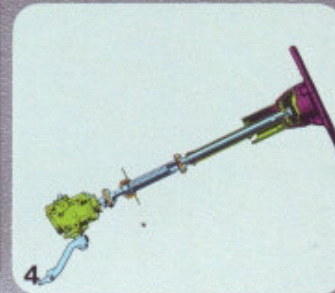
De passieve veiligheid.

Wanneer een ongeval niet te vermijden is, treedt de passieve veiligheid in werking. Deze zorgt dat kwetsuren worden voorkomen, of beperkt. Schokabsorberende zones aan voor- en achterzijde van de wagen behoren evengoed daartoe als een zeer sterk zitplaatscompartiment, dat naar alle kanten, naar boven en beneden bestand is tegen zeer zware belastingen.

Wat anderen trachten te bereiken met stalen buizen, gelukte Mercedes-Benz ingenieurs door exakte berekeningen: de weerstand bij over de kop slaan is zowel van het dakframe, als van de flanken bij een Mercedes onovertroffen.

Bij de Mercedes-Benz veiligheidsstuurinrichting werden de nieuwste gegevens uit de ongevallen-research gebruikt om tot een volmaakte oplossing te komen. — Uit welke richting een botsing ook komt — de botskrachten worden progressief opgevangen, voor ze kunnen doordringen in het interieur.

In een Mercedes voelt U zich behaaglijk en veilig. Want meer dan 100 afzonderlijke voorzieningen zijn alleen al voor de passieve veiligheid op intelligente wijze ingebouwd. Desondanks blijft een Mercedes een tijdloos fraaie auto. Technische intelligentie lost het veiligheidsprobleem vollediger op dan nog zo indrukwekkend bijeenverzameld materiaal in plompe „pantserwagens“.



1 De koplampen en de standaard mistlampen zijn instelbaar voor een belaste of niet belaste wagen.

2 De standaard drie-punts veiligheidsopdris met oprolootmaat zijn ingebouwd in de zijstijlen.

3 Exakte wielgeleiding door de wielwagarmen van de diagonaal-pendelas. Bij het invaren van het ene wiel loopt het andere zuiver sporend, kaarsrecht door.

4 De 4 componenten van de veiligheidsstuurinrichting: grote beklede plaat op de stuurwielplaat, daaronder een vervormbare bus. De stuurkrachten worden via een vervormbare holle stuurs overgebracht op het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis. Uit welke richting een botsing ook mocht komen, de botskrachten worden progressief geabsorbeerd.

5 Het principe van de constructie van de Mercedes-Benz veiligheidskooi dateert uit 1951. Het niet vervormbare zitplaatscompartiment beschermt de inzittenden. Voor- en achterzijde zijn schokabsorberend geconstrueerd (kruisbeugels).

Kwaliteit
is rendabel



Kwaliteit is rendabel.

De waarde van een auto wordt niet alleen bepaald door de aanschaffingsprijs. Ook de variabele kosten, waaronder de onderhoudskosten zijn voor Uw rekening. Daarvoor ontvangt U de gebruikswaarde. Wat U na een gebruikperiode bij inruil van Uw wagen terug ontvangt, is de restwaarde. De gebruikswaarde en de restwaarde vormen samen de winst. Dat kan een economische winst zijn of een winst aan levensvreugde. Of beiden. Het kan echter ook een verlies worden. Dat ligt dan aan Uw keuze van auto.

Dit risico schakelt U uit met een Mercedes-Benz. De solide constructie en de kwaliteit van het materiaal geven een Mercedes-Benz zijn lange levensduur. Daarbij komt nog het bekende kontinu-karakter van de modellen. Dat allemaal bij elkaar maakt de Mercedes-automobielen ook als tweedehands wagen zo gewild. Het gevolg is een meer dan gemiddelde hoge inruilwaarde. Wie eens Mercedes heeft gereden, blijft hem rijden. Want de stap van een eerste Mercedes naar een nieuwe Mercedes wordt kleiner, 94% van alle Mercedes-rijders blijven hun merk trouw.

Mercedes-Benz: kwaliteit van concept en kwaliteit van afwerking. De kwaliteit van het concept biedt Mercedes een zekere toekomst. De kwaliteit van de afwerking biedt de zekerheid van een lange levensduur. Roest krijgt geen kans, ook niet in verborgen hoekjes. Holle carrosseriedelen worden gekonserveerd met zinkstofverf. Na de dompelbad-lakbehandeling wordt als extra bescherming nog een speciale was met sterk hechtend vermogen aangebracht. Het voorfront, de onderkant en portierdrempels krijgen als bescherming tegen steenslag een extra laklaag. In het totaal wordt rond 25 kg lak, PVC-onderkantbescherming en was op elke Mercedes verwerkt.

De uitlaat is gemaakt voor een dubbel zo lange levensduur als tot nu toe.

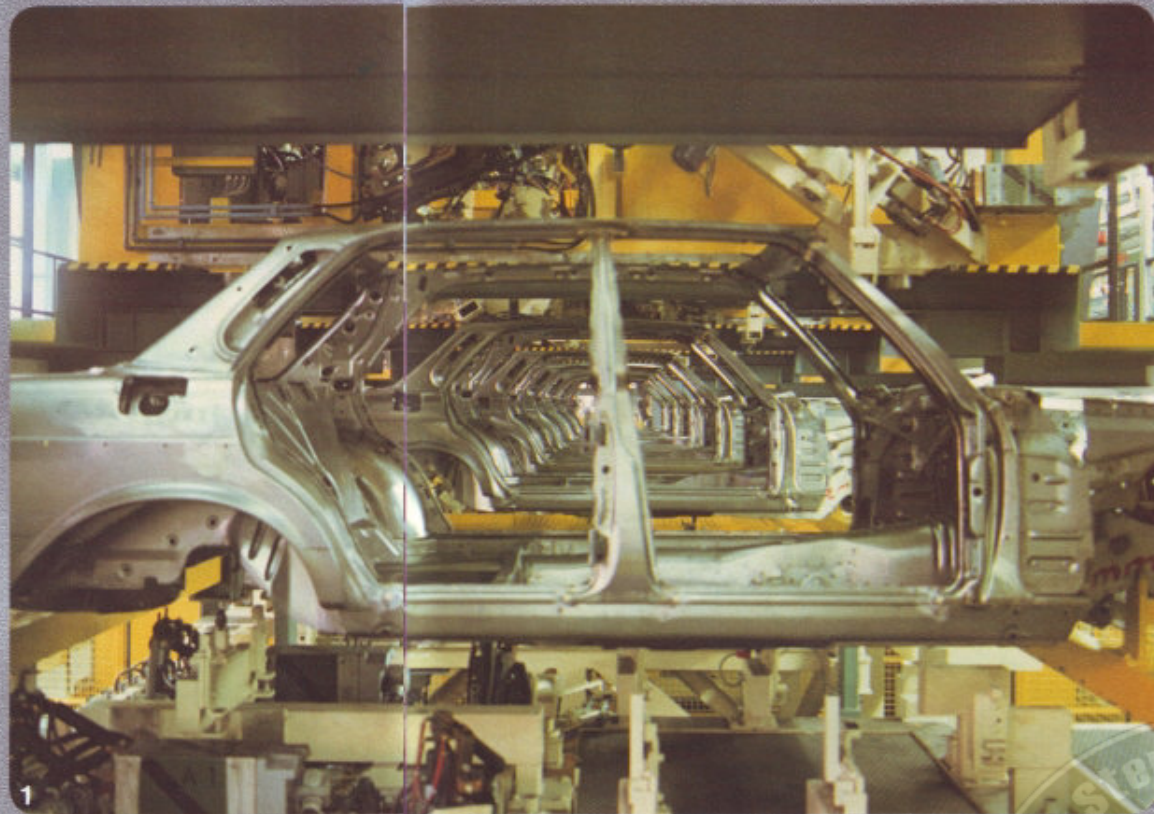
Tot de constructieve kwaliteit van een Mercedes behoren ook het eenvoudige onderhoud en de goede toegankelijkheid bij reparaties. De spatschermen zijn met bouten bevestigd. Dat spaart tijd en geld bij het verhelpen van plaatschade. Een diagnose-steker voor het snel meten van kontakthoek, ontstekingstijdstip en toerental vereenvoudigt het onderhoud van de wagen. Het olierversen kan plaatsvinden door afzuigen. Dat spaart tijd bij service-beurten. Onderhoudsbeurten zijn slechts om de 15.000 kilometer vereist.

Een heel jaar garantie, ongeacht het aantal kilometers compleeteert het beeld van een Mercedes-Benz als risico-vrije investering op lange termijn.

De voortreffelijke Mercedes-Benz service-organisatie staat overal voor U paraat. Een dicht net van meer dan 5100 service-steunpunten omspant de gehele wereld. In bijna alle landen ter wereld schittert de Mercedes-ster.



2



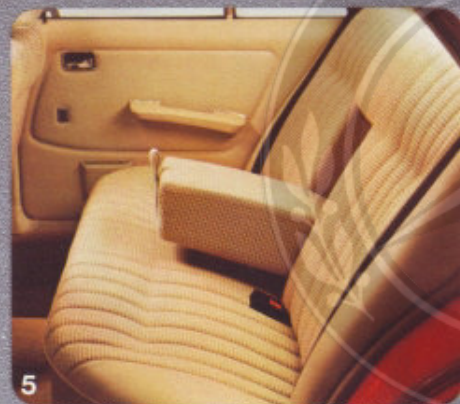
1



3



4



5

1 Een veelvoudig systeem van beschermende maatregelen: conservering van holle carrosseriedelen door zinkstofverf, fosfatiseren en passiveren, eerste laag grondlak, beschermingslaag voor onderste helft van het voorfront en zijkasten, voorak, deklak, conservering van holle profielen door speciale was, anti-corrosie vastzorg op alle naderhand ingebouwde onderdelen.

2 Op elke 10 medewerkers in de productie is er een kwaliteits-kontrolleur.

3 De standaard hoofdsteunen op de stoelen vormen zijn afzonderlijk instelbaar wat betreft hoogte en stand. (Armsteun tussen stoelen voorin leverbaar tegen meerprijs)

4 Het verlichte dashboardkastje kan tegen meerprijs worden geleverd met een slot.

5 De lange levensduur vloekt voort uit een groot aantal solide detailconstructies. De zitplaatsen hebben bijvoorbeeld, stalen veren, daaroverheen een sterke rubber haarmat met daarop een ventilerende laag wollen watten. De bekleding bestaat uit een dicht weefsel van ventilerende, natuurlijke vezels. (Armsteun tussen stoelen, voorin, elektrische zijruiteropeners en veiligheids gordels achterin zijn leverbaar tegen meerprijs)

Klub



O

p de voorgaande pagina's hebben wij U aangetoond, waarom Mercedes-Benz automobielen zo worden gebouwd en niet anders en hoe zij zich qua produkt-filosofie onderscheiden van alle andere.

„De zekerheid beter te rijden“ wil zeggen, dat alles werd gedaan om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien. Geen ander automobielenmerk biedt in het totaal van de konstruktieve voorzieningen meer dan Mercedes-Benz.

De afbeeldingen in het eerste deel van deze katalogus werden uitgekozen uit een internationale serie. De automobielen komen dus wat details betreft niet altijd overeen met de specifieke standaard uitvoering voor andere landen.

Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.

200

De Mercedes-Benz 200 is een kompakte, handzame automobiel met een zuinige, 4-cilinder lijnmotor. Met zijn 94 DIN-pk (69 kW) bij 4800 omw/min is deze door en door beproefde motor geen hogetoeren-sprinter voor korte afstanden. Zijn kracht zit eerder in de elasticiteit en grote trekkracht. Vooral bij het accelereren vanuit lage toerentallen toont deze 2-liter motor een vermogenskarakteristiek als bij inspuitsmotoren. De Mercedes-Benz 200 is een veelzijdige automobiel — evengoed geschikt voor beheerst, rustig, alsook voor temperamentvol rijden.



200 Standaard uitvoering

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderhoud van 1988 cm³. Horizontale carburateur met vakuum regeling; 94 DIN pk bij 4800 omw/min, resp. 69 kW bij 4800/min, diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vier-schakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wiel-draagarmen en progressief anti-druk remeffekt. Rol-radius = 0.

Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen voor en achter; parkeren met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvoering slijtage.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één steek geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi), schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; senijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogel-kringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote bekledde plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom. Vervormbare, holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zidelijne steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, levens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheids-gordels met totaalomaaet en veiligheidshoofdsteunen op de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achternutverwarming.

Voortuit

Gezagd veiligheidsglas; ruitewisselaars met interval-schakeling en twee snelheden, bediend door een kombi-schakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, (tegen meerprijs: halogeen koplampen). Koplampstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen. Regelbare instrumenten-verlichting, koffertuimle-verlichting, interieur-verlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controlelampjes voor: functie van de remmen, batterijlaad-stroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; elektrisch-kwarts-klokje; kilometer-teller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door kombi-schakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplicht, waarschuwings-knipperlichten.

Sloten

Veiligheidsloten in alle deuren met drukknop-bediening, kindersloten in achterdeuren; koffer-deksetel; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofd-seutel en reservesetusel voor deuren, kontaktslot en kofferruimte; tweede seutel alleen voor deuren en kontakt-slot.

Diversen:

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; anti-verblindings-panorama-achteruit-kijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleefhaken aan handgrepen achterin; beklede armleningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armstreun in het midden van de achterbank; sigaretaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; gevaranshoek, tank-dopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1 Het dashboard werd gekonstrueerd volgens inzichten verkregen uit onbetreftbare ongevallensproeven. Onder de bekleding bevindt zich een laag polyurethaanschuim op het plaatwerk. Daaronder zijn holle ruimten, zodat het dashboard, al naar gelang de kracht van de botsing, progressief kan meegeven en de schok van de botsing absorberen. Bijzonder belangrijk in de holle ruimten bevinden zich geen harde uitstekende delen. (Radio, Automatic en elektrische zitruiten openers leverbaar tegen meerprijs)

2 In de Kombi-schakelaar aan de stuurkolom zijn de volgende functies gekombineerd: knipperlichten, ruitewisselaars met twee snelheden en intervallschakeling, ruitewisselaars, grootlicht en lichtsignaal.

3 De bestuursstuur is horizontaal en wat betreft de stand van de rugleuning verstelbaar tegen meerprijs ook in de hoogte.

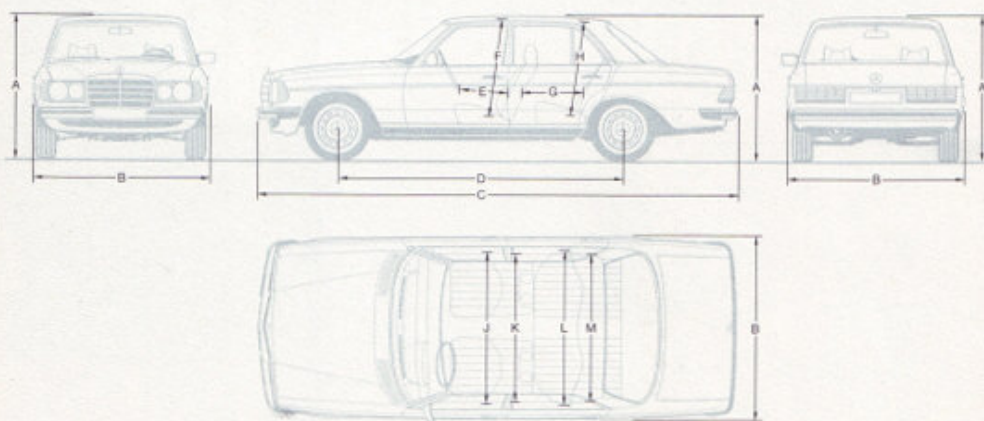
4 Het benzine luchtmeetsel wordt gevoerd door een horizontale carburateur, die bij alle toerentallen op optimale wijze de brandstof doseert in verhouding tot de benodigde hoeveelheid lucht.



200 Technische gegevens

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 83,6 mm
cilinderinhoud	1988 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	94 pk/4800 t/min 69 kW/4800/min
max. koppel DIN ¹⁾	16,1 mkg/2800 t/min 158 Nm/2800/min
compressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	9,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/35 Amp.
batterij	12 V/44 Ah
max. snelheid	ca. 160 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	11,1 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1340 kg
max. toel. totaalgewicht	1860 kg
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1380 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	650 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór - rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾De aangegeven vermogens in DIN-pk's; resp. kW staan effectief aan het vliegwieltot beschikking voor aandriving van de wielen, maar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn getrokken. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 90 van de topsnelheid, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van ritstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieropbreken gelden.

⁵⁾Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

230

Gekultiveerd en pittig ontwikkelt de kerngezonde, korte-slag motor van de Mercedes-Benz 230 zijn kracht uit een cilinderinhoud van 2,3 liter. Met 109 DIN-pk (80 kW) bereikt deze 4-cilinder motor moeiteloos een topsnelheid van ca. 170 km/uur. Nog indrukwekkender en belangrijker zijn echter zijn sportieve eigenschappen en elasticiteit. Zonder veel te moeten schakelen past de Mercedes-Benz 230 zich aan de voortdurend wisselende omstandigheden in het moderne verkeer aan. Evenals de andere Mercedes-motoren is ook de 230 zodanig gekonstrueerd, dat hij vrijwel ongevoelig is voor kwaliteits-varianties van de benzine (super).



230 Standaard uitvoering

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2307 cm³. Horizontale carburateur met vakuüm regeling; 109 DIN-pk bij 4800 omw/min.; resp. 80 kW bij 4800/min.; diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatisch.

Assen

Vooras: met dubbele wiel draagarmen en progressieve anti-druk remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen voor en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommel; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvoering slijtage.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaatscompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

Stuurinrichting

Exakte lichtopende kogelringloop-stuurinrichting; stuurschokdempers; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom. Vervormbare, holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheids gordels met rolautomat en veiligheidshoofdsteunen op de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Slof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor en achterin. De gevoeligheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Geschieden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelagd veiligheidsglas; rutesproeiers, rufewissers met intervallenschakeling en twee snelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, (tegen meerprijs: halogeen koplampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimteverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oledrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; elektrisch-kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tikkontakt voor infasignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplicht, waarschuwings-knipperlichten.

Sloten

Veiligheidsloten in alle deuren met drukknopbediening, kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofd-sleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen:

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; anti-verblindings-panorama-achteruitrijkspiegels; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeftaken aan handgrepen achterin; beklede armleningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigareetsteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekroep voor en achter; gearendriehoek, tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1 Het royale interieur biedt zelfs dan nog voldoende beenruimte voor de zitenden achterin, wanneer de stoelen voorin ver naar achteren zijn gezet. De brede achterbank met plaats voor 3 volwassenen kan door een volledig opklapbare armsteun in het midden in tweeën worden verdeeld. Twee veiligheidsgordels achterin, de elektrische zitroepers en de centrale armsteun tussen de stoelen voorin zijn leverbaar tegen meerprijs.

2 Dakstijlen en dakframe geven een goede bescherming bij eventueel over de kop staan. De zonnekleppen zijn verzonken gemonteerd. (Schuifdak is leverbaar tegen meerprijs.)

3 Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn of algerond bekleed, verzonken gemonteerd of flexibel. Centrale Achtschakelaar voor, stadlicht, dimlicht, mistlampen, mistachtereind en parkeerlichten.

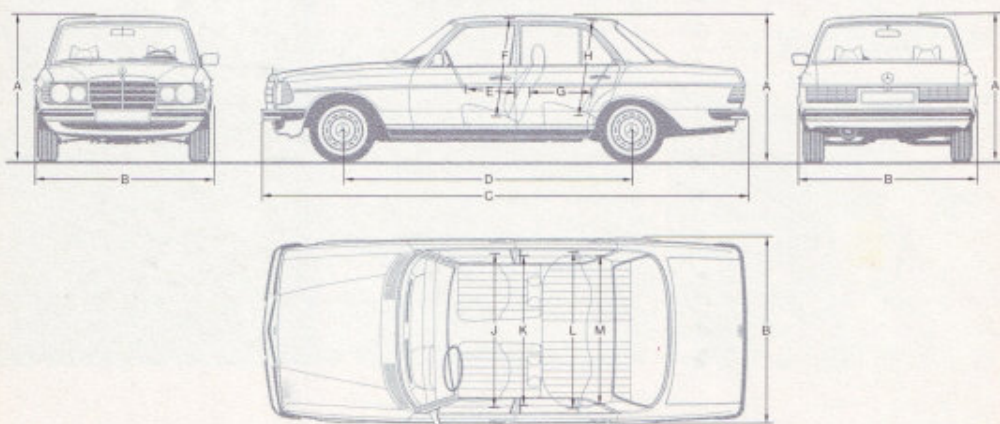
4 Voor veiligheid een kniebescermming onder het dashboard. Bij een ongeval worden de knieën opgevangen. (Afneembaar dashboardkastje tegen meerprijs.)

230

Technische gegevens

aantal cilinders	4
boring en slag	93,8 x 83,6 mm
cilinderinhoud	2307 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	109 pk/4800 t/min 80 kW/4800/min
max. koppel DIN ¹⁾	18,9 mkg/2500 t/min 186 Nm/2500/min
compressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	9,7 liter
wisselstroomdynamo	14 V/35 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 170 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	11,7 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1350 kg
max. toel. totaalgewicht	1870 kg
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1405 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	673 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór - rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zijkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zijkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW slaan effectief aan het vliegwieltarief bij beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in Si-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 1/4 van de topsnelheid met een toelast van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse autofabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

250

129 DIN-pk (95 kW) bij 5500 omw/min zijn de nuchtere vermogenscijfers van de 2,5 liter motor van de Mercedes-Benz 250. Deze nieuw ontwikkelde motor zet de Mercedes-traditie van gekultiveerde 6-cilinder motoren voort. Voor een 6-cilinder verrassend zuinig, biedt de Mercedes-Benz 250 een synthese van de beste eigenschappen van een eerste-klas automobiel: rust, soepele loop, kracht en veiligheid. De krachtige kunststof ventilateur draait met dezelfde toerentalen als de motor mee tot ca. 2000 omw/min. Daarna blijft zijn toerental constant, ook wanneer de motor op een hoger toerental loopt. Dat geeft aanzienlijk minder ventilateurgeruis en een geringere belasting van het aggregaat. Typisch een automobiel voor vrienden van gekultiveerd autorijden — dynamisch bij de start, blijvend bij hoge reisgemiddelden.



250 Standaard uitvoering

Motor

Zes-cilinder inmotor met dubbele regulerende carburateur met vakuumregeling; 129 DIN pk bij 5500 omw/min., resp. 95 kW bij 5500/min.; diagnose-stekker

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic en Tempomast

Assen

Vooras met dubbele wiel-draagarmen en progressief anti-druk remeffekt. Rol-radius - 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers

Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen voor en achter; parkeren met afzonderlijke remhoezen en remtrammat; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvloeistofstige

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vorm-behoudend torsieflexif zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwiel; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurskolom. Vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooraf gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbevestiging

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, levens draopstoelen, stevig verankerd. Drie-uits-veiligheids-gordels met rolafremmat en veiligheidshoofdsleunen op de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en roetvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarming of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetruimten voor en achter. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtzettingen voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar; elektrische achterruitverwarming.

Vocrui

Gesagd veiligheidsglas; ruitverproeiers; ruitwisser met interval-schakeling en twee snelheden, bediend door een kombinasieschakelaar aan stuurskolom.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (tegen meerprijs; halogeen koplampen). Koplampenstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitlampen. Regelbare instrumenten-verlichting, kofferruimte-verlichting, interieur-verlichting met deurencontact en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendel.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvloeistof-vrijage; elektrisch-kuwars-klokje, kilometersteller en dag-teller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipcontact voor ruitwaaier, bediend door kombinasie-schakelaar aan stuurskolom; alarm, stoplicht, waarschuwing knipperlichten.

Sloten

Veiligheidsloten in alle deuren; met drukknop-bediening, kindersloten in achterdeuren; kofferruimte, stuurstof, gekombineerd met contactslot; sluitschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren; contactslot en kofferruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en contactslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; anti-verbinding-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppers, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleefhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armleuning in het midden van de achterbank; sigareetsteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; taplij voor en achter; trekhoog voor en achter; geveerd-driehoek, tankdopslot, radiaal-banden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



1 Konditie-sparend comfort wordt niet alleen verzekerd door de royale zitplaatsruimte. Daartoe behoren aan het lichaam aangepaste stoelen met goede zijdelingse steun. Mercedes-Benz heeft ze volgens objectieve, gegevens anatomisch verantwoord gekonstrueerd. (Tegen meerprijs: elektrische zijruit-openers).

2 De grote, panorama-binnenspiegel is zodanig gekonstrueerd dat hij bij een harde stoot uit de houder springt.

3 Mercedes-Benz personenwagens zijn in standaard uitvoering voorzien van mistlampen. De grote knipperlichten lopen door om de hoek. Ze zijn daardoor beter zichtbaar voor andere verkeerdeelnemers.

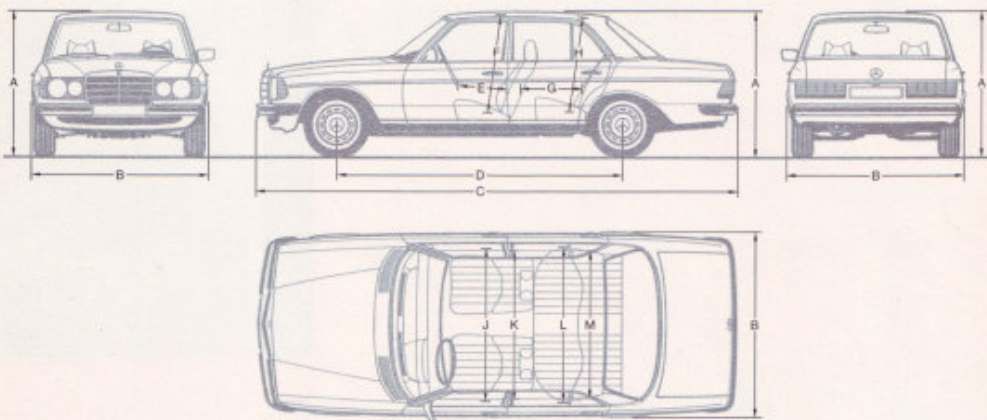
4 Het speciale profiel van de achterkruitruimte met de grote autoruit, twee en kindere-wiel-beklede voorruit en grote ruime veroving. In de achterkruitruimte zijn achtersleutel, reserve- en knipperlicht-waarschuwingsschakelaar, achterruitlamp en mistachterlamp gekonstrueerd.



250 Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86,5 x 72,5 mm
cilinderinhoud	2525 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	129 pk/5500 t/min 95 kW/5500/min
max. koppel DIN ¹⁾	22,0 mkg/3500 t/min 196 Nm/3500/min
compressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10,3 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 180 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	11,8 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1360 kg
max. toef. totaalgewicht	1880 kg
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1430 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	700 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór - rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zijkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zijkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW slaan effectief aan het wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgegeven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 90 van de toernetmet, met een toelag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimaatologische omstandigheden, enz.

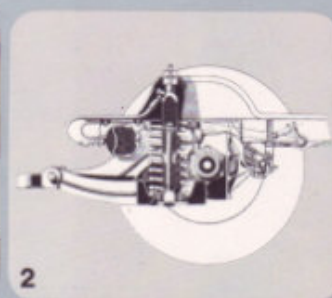
³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zittingen. Inhoud vrijblijvend. Wiczigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Als extra

Als U veel waarde hecht aan een individuele sfeer, aan een persoonlijke noot in Uw Mercedes-Benz, kunt U een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen. Hieronder volgen enkele voorbeelden. Meer bijzonderheden vindt U in de catalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen“.



- 1 Automatic airconditioning, radio, elektrische zijruipoperen.
- 2 Niveauregeling.
- 3 Centrale vergrendeling.
- 4 LC-Interieur vegen.
- 5 Brandblusapparaat.
- 6 Stoelverwarming.
- 7 Met de hand of elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.
- 8 Orthopedische rugleuning.
- 9 De lakkleuren van Uw automobiel kunt U kiezen uit een breed palet van standaard- en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekleedings leverbaar, die harmoniseren met onze lakkleuren en het carrossieremodel.

De in deze catalogus vermelde standaard uitrustingen met het oog op voortuende ontwikkelingen, kunnen wijzigingen ondergaan.

Uw Mercedes-Benz Dealer kan u gratis de momenteel standaard uitrusting. Winkt U zich daarvoor dat u hem.

KLUB



*Mercedes-Benz.
De zekerheid, beter te rijden.*

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Liesersdorf, WZ 1882 201/1175. Printed in Federal Republic of Germany. Imported in Republic of South Africa by Mercedes-Benz SA.



Mercedes-Benz

