



280
280 E





Klub



*Mercedes-Benz.
Uw goede ster op alle wegen.*

De top van de nieuwe serie

Nieuwe Mercedes-Benz typen zijn nooit alleen maar nieuw; ze zijn ook altijd beter. Dat is een ijzeren wet bij Daimler-Benz. Al deze verbeteringen hebben hetzelfde doel: vervolmaking van de thans al zo unieke synthese van vermogen, rijeigenschappen, veiligheid, comfort en waardevastheid.

Meer nut, meer genoegen, meer gemak voor U als bestuurder, dat is het doel.

Tot dit doel werden wij noch door de concurrentie, noch door een andere invloed van buiten gedreven. Maar wie aan de top staat, wil aan de top blijven. Daarom moeten wij met elk nieuw type onszelf overtreffen.

Wat steeds moeilijker wordt. Omdat wij de grenzen van wat fysisch en technisch nog mogelijk is, erg dicht zijn genaderd.

Desondanks hebben de nieuwe typen weer nieuwe pluspunten, zonder ook maar een van de reeds bestaande te moeten missen.

Elk van deze oude en nieuwe pluspunten is aantoonbaar. Hun positieve effecten die door talloze proeven werden bevestigd, kunt U zelf te allen tijde ervaren.





Lichtmetalen velgen. Iederdaar tegen meerprijs.



De nieuwe Mercedes-Benz

280 en 280 E-typen

De nieuwe 280 en 280 E vormen de top van de nieuwe serie; zijn in feite een klasse op zich. Optisch verschillend van de andere (200 tot 250) typen, vormen de 280 en 280 E vooral door hun geheel nieuwe carrosserie en het hoge motorvermogen de overgang naar de inmiddels wereldberoemd geworden S-klasse.

De nieuwe Mercedes-Benz rijeigenschappen

Tot de totale technische perfectie van de nieuwe Mercedes-Benz typen behoren in belangrijke mate de nog verder verbeterde rijeigenschappen.

Een nieuwe vooras zorgt voor een uiterst nauwkeurige wielgeleiding. Tesaamen met de andere vernieuwingen en de beproefde elementen worden rijeigenschappen verkregen die de veiligst-denkbare basis vormen voor carrosserie en motorvermogen.

Het nieuwe Mercedes-Benz comfort

Al jaren zijn de huidige 200 tot 280 E-typen van de »Nieuwe generatie« op de markt. Van jaar tot jaar met meer succes en thans aktueller dan ooit. Desondanks is het rij- en ruimtekcomfort bij de nieuwe typen in vele opzichten nog weer verder ontwikkeld. Vanaf de zitplaatsen voorin met nog veel steviger zijdelingse steun tot aan het volledig nieuw ontworpen dashboard, dat het oog en hand gemakkelijk maakt de wagen foutloos en rustig te besturen.

De nieuwe Mercedes-Benz veiligheid

Hierin is en blijft Mercedes-Benz niet te evenaren. Geen andere automobiel-fabrikant kan beweren, dat hij op het gebied van de automobiel-veiligheid verder is dan Mercedes-Benz. Maar wij blijven niet stilstaan. Onze eigen, intensieve veiligheidsresearch stelt ons in staat steeds weer het goede te vervangen door het betere. Zoals bij de 280 en 280 E.

Belangrijke verbeteringen op het punt van de veiligheid, bijvoorbeeld de grotere weerstand van de dakconstructie en flanken bij eventueel over de kop slaan, behoren evengoed daartoe als een belangrijk groter wisbereik van de ruitwissers, een remvoering-slijtage-aanwyring of een ingebouwde mistachterlamp.

De nieuwe Mercedes-Benz waardevastheid

Mercedes-Benz kwaliteit betekent waardevastheid. Deze komt tot uitdrukking in minder reparaties, grotere betrouwbaarheid, langere levensduur van de wagen en een buitengewoon gunstige inruilprijs.

Daarom is Mercedes-Benz kwaliteit een ander woord voor ekonomie. Wat in guldens en centen kan worden uitgedrukt. Alles, wat de kwaliteit van ook maar een enkel onderdeel verbetert, komt Uw exploitatierekening ten goede. Ook aan de nieuwe 280 en 280 E-typen is veel veranderd, wat de levensduur verlengt en het onderhoud eenvoudiger maakt; vanaf de diagnose-steker op de motor tot aan de tweemaal zo lange levensduur van de uitlaat.

Over het nieuwe heden van Mercedes-Benz

Velen beloven mooie illusies, wij bieden een mooie werkelijkheid. Misschien dromen daarom zo velen van een Mercedes-Benz. De lijn van de nieuwe typen maakt ze breder en lager. Van voren dynamischer. Aangepast aan het temperament van de motor. Van opzij minder hoekig en kantig, modern maar niet modieus. Goed voor het komende decennium. Een duidelijke, strakke lijn, funktioneel verantwoord. Karakter met traditie. Sterke, snelle wagens hoeft men niet sportief op te sieren. Dus geen tierelantijnen. Zware wagens, solide gebouwd, niet opgeblazen. Waar voor Uw geld. Waar anders het genoeg eindigt, begint het hier. Bij wat hij U biedt: Soepel, gemakkelijk, beheerst rijden. Met pit. Gemak, dat iemand klaarwakker houdt, niet laat indutten. Bochtenwerk als op rails. Inhalen met gemak. Heel veilig voor diegene, die weet, wat hij doet.

Mercedes-Benz automobielen nemen haast alles over. Alleen de verantwoordelijkheid niet. Het geeft voldoening, soms geen gebruik te maken van de kracht. Wanneer men er over beschikt. En wanneer het anderen helpt. Fair-play vóór tempo.

Het uiterlijk van de nieuwe 280/280 E-typen heeft een zekere pretentie. Maar niet meer dan zij door hun totale technische koncept ook waarmaken. Geen valse schijn, maar werkelijkheid.

Op de volgende pagina's kunt U meer informatie vinden, waarom het Mercedes-Benz systeem ontspannend werkt. Bedenkt U echter wel, dat dit systeem meer is dan

de som van de afzonderlijke factoren. Helaas kunnen wij U het samenspel van de afzonderlijke konstruktie-elementen niet aantonen. Dat moet U in de letterlijke zin des woords zelf „ondervinden“.

Het beste tijdens een lange, uitgebreide proefrit. U zult dan ontdekken, dat Mercedes-Benz personenwagens U iets teruggeven, dat zeer belangrijk is geworden in het huidige wegverkeer: Uw vrijheid en gemoedsrust.

Het patent
voor rijden
in grootse stijl



Het patent voor rijden in grootse stijl

De prestaties en de rijeigenschappen.

Schept U genoeg in een krachtige auto, die zijn kracht veilig overbrengt op de weg? Bent U gecharmeerd van een auto, die overzichtelijk is en die met aan het verkeer aangepaste buitenmaten een optimum biedt aan interieurruimte en bewegingsvrijheid?

Verlangt U degelijkheid tot op de laatste bout, konditie-sparend comfort en maximale veiligheid in een en dezelfde auto?

Staat U eigenlijk wat gereserveerd tegenover auto's die alleen met voortdurende krachtsinspanning in de juiste koers zijn te houden?

Wanneer U niet veel voelt voor compromissen, dan bent U diegene voor wie wij de Mercedes-Benz 280 en 280 E-typen hebben gebouwd.

Wij behalen geen topprestaties door te grote motoren in te lichte wagens te monteren. Een Mercedes-Benz is de garantie voor een betrouwbare evenwichtigheid. Met zijn sterke, hypermoderne zes-cilinder motor (met twee bovenliggende nokkenassen), een onderstel dat onder moeilijke omstandigheden zijn taak blijft vervullen en remmen, die elke snelheid de baas kunnen.

Bij Mercedes-Benz zijn hoge en veilige kruissnelheden het resultaat van een specifieke combinatie van technische topprestaties op elk gebied.

Op de perfecte harmonie van alle belangrijke eigenschappen komt het aan. Niet op één die er uitspringt.

Een verstoorde harmonie zet de bestuurder onder spanning en roept gevaren op. De bestuurder moet dan goed maken, wat de konstruktors verzuimden.

De Mercedes-Benz 280/280 E-typen zijn ware tienkampers van Olympisch formaat.

U merkt dat al tijdens de eerste rit. De wagen ligt goed in de hand. De servo-stuurinrichting brengt met mathematische precisie Uw stuurkommando's over op de weg.

Een straffe vering en exakte wielgeleiding houden de Mercedes precies in het juiste spoor. Geen afwijken, geen eigenzinnigheden. De grote spoorbreedte, de lange wielbasis zorgen voor een vaste koers bij zijwind en in bochten. Het absolute gemak, waarmee U de wagen bestuurt, sluit de cirkel van de uitgewogen synthese.

Eik van de hier aangehaalde argumenten kunnen wij bewijzen. Door de resultaten van honderden proeven en tests, die wij in een reeks van jaren hebben genomen.

Met de nieuwe 280 en 280 E-typen zijn wij in de traditionele Mercedes-Benz richting een grote stap verder gegaan.

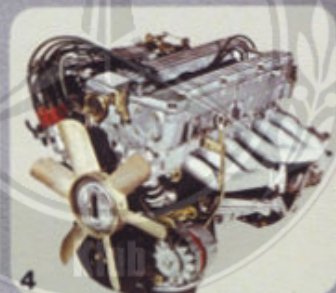


1 Topsnelheden op zich waren nooit het doel voor Mercedes-Benz. Maar uitsluitend de synthese van rijprestaties, veiligheid en rijkomfort. Het principe van een van binnen naar buiten gebouwde automobiel betekent: maximale interieurruimte bij aan het verkeer aangepaste buitenmaten. Brede, wind openstaande deuren maken het in- en uitstappen gemakkelijk en comfortabel (Veloursbekleding leverbaar tegen meerprijs.)

2 De verlichte, gemakkelijk toegankelijke kofferruimte heeft een inhoud van ca. 500 liter. Zelfs omvangrijke vakantiebagage kan er gemakkelijk in.

3 Exakte wielgeleiding door de wielaararmen van de diagonaal-pendelas. Bij het inveren van het ene wiel loopt het andere zuiver sporend, kaarsrecht door.

4 De 2,8-liter, 6-cilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen heeft bij de 280 een dubbele register-carburateur, bij de 280 E een benzine-inspuitstelsel.



Komfort,
dat elke spanning
wegneemt



Komfort, dat elke spanning wegneemt

Het ruimte- en rijcomfort.

Komfort, zelfs in zijn meest veeleisende vorm, heeft bij Mercedes-Benz geen andere functie dan de bestuurder te ontspannen en de inzittenden een weldadig en veilig interieur te bieden.

Letterlijk honderden afzonderlijke details en nauwkeurig op elkaar afgestemde constructies dienen uitsluitend dit ene doel. Met de vakkennis van ingenieurs, die door tientallen jaren ervaring precies weten waar het om gaat, zijn alle inspanningen er op gericht dat de bestuurder zich geheel kan wijden aan zijn taak: de auto in alle gemoedsrust, ontspannen en gekoncentreerd te besturen. Alles wat kan afleiden, moet worden vermeden. Storende geluiden worden opgespoord en verholpen. Reflektes in de ruiten, of in de instrumenten worden consequent uit de weg geruimd. Ruim zicht naar alle kanten. Een grote, omklapbare binnenspiegel (nu nog breder) en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel behoren ook daartoe. Trillingen, die vermoeien en het lichamelijke welzijn storen, worden uitgeschakeld.

Slechts die bestuurder, die onbelemmerd over zijn zintuigen en kunnen kan beschikken, is een goede, een veilige automobilist.

Daarom moet elke controlerende blik en elke handeling via de kortste weg naar de meest logische en natuurlijke plek worden gericht.

Bediening betekent altijd werk. Maar ze moet zo min mogelijk inspanning vereisen. Zijn aandacht moet gericht zijn op het verkeer en toch wil de bestuurder nog fit zijn wanneer hij op de plaats van bestemming is aangekomen.

Met dit doel voor ogen verricht Mercedes-Benz heel systematisch haar research. Veel resultaten hiervan zijn ten goede gekomen aan de nieuwe 260 en 280 E-typen:

- de stoelen voorin bieden door de kuipvormige ronding van de rugleuningen een aanzienlijk betere zijdelingse steun.
- de bestuurdersstoel is 3 cm in de hoogte verstelbaar.
- verwarming en ventilatie zijn door draaiknoppen nauwkeuriger instelbaar en werken nog geruislozer.
- een konkaaf glas zorgt dat de instrumenten niet kunnen reflekteren.
- een nieuwe kombi-schakelaar, te bedienen met de hand aan het stuur, heeft de volgende functies: ruitewissers, ruitesproeiers, knipperlichten, lichtsignaal en grootlicht.
- het schuifdak (tegen meerprijs) is voorzien van een windvanger.
- nieuwe bekledingsstoffen met een hoog wolpercentage strelen niet alleen het oog, maar bevorderen de ventilatie van de zitplaatsen.

Reeds deze selectie uit alle verbeteringen toont aan, in welke richting de Mercedes-Benz ontwikkeling gaat: voorwaarts, naar een comfort dat elke spanning wegneemt en het genoegen van het autorijden sterk bevordert.



1 Konditie-sparend comfort wordt niet alleen verzekerd door de royale zitruimte. Daartoe behoren aan het lichaam aangepaste stoelen met goede zijdelingse steun. Mercedes-Benz heeft ze volgens objectieve gegevens anatomisch verantwoord gekonstrueerd. (Veloursbekleding is leverbaar tegen meerprijs.) Brede, wijd openslaande deuren maken het in- en uitstappen gemakkelijk en comfortabel. De grote kniebescherming onder het dashboard is een belangrijke veiligheidsfactor. De achterbank, met uitklapbare centrale armsteun heeft een totale breedte van bijna 1,50 meter.

2 De centraal in het gezichtsveld opgestelde, gemakkelijk af te lezen ronde instrumenten zijn niet reflekterend achter concaaf glas gemonteerd.

3 Verwarming en ventilatie — een systeem van tochtvrije koude- en warme luchttoevoer kunnen door knoppen in de middenconsole afzonderlijk en gescheiden voor links en rechts worden ingesteld. In totaal worden tien regelbare luchtuitstroomopeningen door een centrale draaiknop ingesteld. De geruisarme ventilator met grote capaciteit kan zelfs bij stilstaande auto de interieurlucht meer dan twee- en een-half maal per minuut verversen.



Veiligheid
boven alles



Veiligheid boven alles

Aktieve en passieve veiligheid.

Er bestaat geen veiligheid, tenzij men er iets voor doet. Dit geldt evengoed voor de automobiel­fabrikant, als voor de wetgever, de wegenbouwer en de verkeersdeelnemers. Allen dragen verantwoordelijkheid.

Mercedes-Benz is ruim 40 jaar geleden begonnen met een systematisch onderzoek in het belang van de verkeersveiligheid. Op het gebied van de automobiel­veiligheid is tot op heden niemand verder dan Mercedes-Benz. Wij zijn van mening, dat de actieve veiligheid (voorzieningen om ongevallen te voorkomen) en de passieve veiligheid (voorzieningen om gevolgen van ongevallen te voorkomen of tot een minimum te beperken) in even sterke mate in een automobiel verwerkt moeten zijn. Omdat veel ongevallen voorkomen kunnen worden door automobielen die, binnen het kader van de natuurkundige wetten, het uiterste bieden aan rijstabiliteit.

Maar ook, omdat zelfs de beste auto geen wonderen kan volbrengen en omdat de beste chauffeur ook een mens is. Een kostbare research en talloze praktijkproeven hebben Mercedes-Benz in staat gesteld, haar automobielen te voorzien van een veiligheidssysteem, dat ongeëvenaard is. Het omvat ruim honderd afzonderlijke constructies, die alle in een bepaald verband tot elkaar staan.

Krachtige motoren, straf geveerde, stabiel opgehangen en nauwkeurig geleide wielen, een licht draaiende maar tot op de centimeter nauwkeurig werkende servo-stuurinrichting, stabiele, ruim bemeten schijfremmen behoren tot de actieve Mercedes-Benz veiligheid. Een „sponzig“ onderstel heeft in noodsituaties niets meer te bieden en onnauwkeurig werkende aggregaten zijn allesbehalve de beste hulp voor een bestuurder in nood.

Sterk vervormbare, tevoren nauwkeurig berekende kreukelzônes voor en achter, een rondom zeer sterk zitplaats­kompartiment, vormen de basis van de passieve Mercedes-Benz veiligheid.

Gemakkelijke bediening, knoppen en hendels, waarmee men zich niet vergissen kan, servo-stuurinrichting, en servo-remmen horen er ook bij. De bestuurder moet voldoende frisse buitenlucht kunnen krijgen. Zijn uitzicht rondom moet onbelemmerd zijn. Grote ruiten en effectieve, wijd uitslaande ruitewissers kan men evenmin missen als krachtige koplampen en mistlampen voor en achter. Alle Mercedes-typen voldoen aan deze en vele andere eisen. De nieuwe 280 en 280 E-typen gaan echter nog veel verder. Aan de veiligheid moet al het andere ondergeschikt zijn. Zo werd meer kunststof en lichtmetaal toegepast, waar het dezelfde functie als staal kan vervullen. Het hierdoor bespaarde gewicht kon weer op die plaatsen, die voor de veiligheid van belang zijn, door inbouw van zwaardere constructies worden benut. Technisch vernuft lost het veiligheids­probleem vollediger op dan indrukwekkend bijeen verzameld materiaal in plompe „pantserwagens“.



1 Het dashboard werd gekonstrueerd volgens inzichten verkregen uit ontelbare ongevalsproeven. Onder de bekleding bevindt zich een laag polyurethaanschuim op het plaatwerk. Daaronder zijn holle ruimten, zodat het dashboard, al naar gelang de kracht van de botsing, progressief kan meegeven en de schok van de botsing absorberen. De 4 componenten van de veiligheidsstuurinrichting bestaan uit een grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, daaronder een vervormbare bus. De stuurkrachten worden via een vervormbare holle stuuras overgebracht op het ver achter de vooras

gemonteerde stuurhuis. Uit welke richting een botsing ook komt, de botskrachten worden progressief geabsorbeerd.

2 Door een combinatie van zeer sterke deur­stijlen, massieve schuim­deuren, het Mercedes-Benz veiligheidsdeurslot en sterke portierdrempels is een luxueus, door geen andere in serie geproduceerde auto overtroffen, zijdelingse sterkte verkregen.

3 De halogeen koplampunit bestaat uit een breedstralende koplamp en ingebouwde mistlamp. (Koplampwissers zijn leverbaar tegen meerprijs.)

Betrouwbaarheid
schept genoeg



Betrouwbaarheid schept genoeg

Kwaliteit en waardevastheid.

D

De betrouwbaarheid van een automobiel bepaalt zijn gebruikswaarde; de totale kwaliteit zijn inruilwaarde. Beiden zijn voor U even belangrijk.

Mercedes-Benz automobielen zijn in onze ruim 5.100 servicepunten over de gehele wereld zeldzame klanten. Grote onderhoudsbeurten slechts om de 15.000 kilometer. Weinig reparaties door een relatief even hoge kwaliteit van alle onderdelen en aggregaten. Alle constructies zijn vervolmaakt en met de grootste zorgvuldigheid uitgetest. Het bewijs: voor alle Mercedes-Benz personenwagens geldt een heel jaar garantie, ongeacht het aantal kilometers. De levensduur van de Mercedes-Benz automobielen ligt ver boven het gemiddelde van de topmodellen van de gehele wereld. Hoewel Mercedes-Benz rijders – volgens de statistieken – tweemaal zoveel kilometers per jaar rijden als het gemiddelde van alle automobilisten. De maar af en toe plaatsvindende modelveranderingen is een andere faktor van de waardevastheid.

De kwaliteit en betrouwbaarheid van onze wagens zijn er een belangrijke oorzaak van dat een buitengewoon groot aandeel van onze cliënten, steeds weer een Mercedes koopt (94%).

Voor ons een reden genoeg, om de hoge kwaliteitsstandaard nog verder op te voeren.

Met de nieuwe 280 en 280 E-typen bieden wij U nieuwe verbeteringen, die de levensduur en het eenvoudiger onderhoud ten goede komen.

De uitlaat werd vervaardigd van corrosiebestendige materialen.

De levensduur werd daardoor tweemaal zo lang. Bovendien is hierdoor het geluidsniveau nog verder verminderd. Het uiteinde van de uitlaat is naar beneden gebogen. Daardoor wordt vervuiling van de achterzijde van de wagen vermeden.

Het onderhoud kan verder vereenvoudigd worden. Door een diagnose-steker op de motor krijgt men nu binnen de kortste tijd gegevens over toerental, kontakthoek en ontstekingstijdstip. Het opzuigen van de motorolie is nu mogelijk via de oliepeilstokopening.

De vooras vereist geen onderhoud en het in- en uitbouwen van de motor werd aanzienlijk eenvoudiger. Dat is rationalisatie, waarmee geld wordt bespaard. Het is Uw geld.

Uit plaatsgebrek is het niet mogelijk, alle factoren van de haast spreekwoordelijke Mercedes-kwaliteit hier te vermelden. Maar een ding is zeker: ze komt niet vanzelf. Betrouwbaarheid en waardevastheid zijn resultaten van langdurige moeizame research. Het stellen van kwaliteitsnormen en de controle van de toegeleverde onderdelen behoren evengoed daartoe als het laksysteem van de wagen, dat uit zeven behandelingen is opgebouwd.

Op elke 10 werknemers in de productie is er een specialist voor kwaliteitscontroles. Waarom zoveel moeite? Omdat het vertrouwen van onze cliënten in meer dan 170 landen over de gehele wereld afhangt van onze kwaliteit. U wilt die kwaliteit en wij hebben Uw vertrouwen nodig. Om deze eenvoudige reden kunnen wij ons geen compromissen veroorloven. Daarvan hebt U het profijt en het genoeg. En wij zijn er ook heel blij mee. Tenslotte doen wij dit al 90 jaar zo en met elk nieuw model weer wat beter.



1 Alle controle-instrumenten zijn centraal gegroepeerd. Een blik is voldoende om alles te weten over benzinesstand, oliedruk, koelwatertemperatuur, de werking van het remsysteem, reinvoeringslijtage en accuspanning.

2 Doorslaggevend principe bij Mercedes-Benz zijn vervolmaakte, in hun totale concept harmonisch op elkaar afgestemde automobielen, waarvan techniek en afwerking voldoen aan de hoogste eisen.

3 Belangrijke bouten worden met de hand gecontroleerd. Een vertstip belet alles in orde.

4 Een veelvoudig systeem van beschermende maatregelen om waardevermindering tegen te gaan: conserveren van holle carrosseriedelen door zinkstofverf, loslaten, neutraliseren, eerste laag grondlak, beschermende laag op bijzonder kwetsbare plaatsen, tweede laag grondlak, beschermende laag voor onderste helft van voorfront en zijpanelen; voorlakt, deklak, conservering van holle profielen door speciale was, anti-korrosie waslaag op alle naderhand ingebouwde onderdelen.



280

De nieuwe Mercedes-Benz 280 is een handzame wendbare, snelle reiswagen met gunstige prestaties, voor hoge eisen en de zwaarste belastingen. Zijn beheerste dynamische stijl komt overeen met zijn technische eigenschappen: actief motortemperament (6-cilinder motor met dubbele register-carburateur, vermogen 156 DIN-pk (115 kW), door en door veilige weglijging, ontspannend rijkomfort en royale interieurruimte. De actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen vormen het momenteel bereikbare optimum. Zijn kwaliteit en waardeverhouding spelen na jaren van probleemloos gebruik bij de inruil nog een bijzonder positieve rol.



280 Standaard- uitvoering

Motor

Zes cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokassen.
Dubbele register carburateur met variabele regeling.
106 DIN-pk bij 5500 t/min, versl. 115 km/h bij 5000 t/min, diagnose-elektre.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met voorschakeling.
Gesynchroniseerde overbrenging achteruit.
Automatische koppeling met automatische koppeling.
Tegen meersnel.
Mercedes-Benz Automatic, Tempomax.

Assen

Vooras: met dubbele wielragarmen en progressief anti-doolvermefat. Rotadruk = 0.
Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendels met speciale versterking voor het opvangen van het ammonium.
Tegen meersnel.
Ringsveiling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, elk een torsiebal stabilisator, twee dubbel werkende hydraulische lekstop schokdempers.

Rammen

Servo-remstelsel met geschieden conuile, achttienremmen voor en achter, vóór met koelkanalen, parkeren met afzonderlijke remhoezen en remtrommels, controlelampjes voor het remvoetstrikewerk in de remvoetruimte van beide remvoetruimte en remvoetstrikewerk.

Zitplaatsen

Anatomisch verticaalvorm met goede zitvering, steun, geringe schuifvering en dampen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd, steunen voorn horizontaal verstelbaar met versterkte houdering, leuningsraspauzet, stevig verankerd.
Disruptieveiligheids gordels met rolautomat en veiligheidshoofdebeunen op de zitplaatsen voorn.

Stuurinrichting

Exakte lichtopende servostuurinrichting.
Stuurwielcokpit, grote bekende plaat op stuurwiel, vermontbare buutussen stuurwiel en stuurkolom, vermontbare holle stuuras, Stuurwiel velling ver achter voorn gemonteerd.

Carrosserie

Chassisconstruatie met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend tweevoud zijplaatcompartiment twijfelgeveilig.
Schokabsorberend voor en achter, afgeleid zicht naar alle kanten, alle ruiten van veiligheidsglas.
Vier gemakkelijke sluitende deuren, serlijpen met rubber stootband op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootbanden.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrij permanente verwarming met extra ventilator voor verontsmoed of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voornruiten vóór en achter.
De hoeveelheid warme of koude lucht naar binnen en buiten kan nauwkeurig worden geregeld.
Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten versterkbaar.

Voorruit

Gerangd veiligheidsglas, ruitversterker, ruitversterkers met interwevering en twee waaklichten, bedand door een combinatieverschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Strallicht, asymmetrisch dimlicht, productlicht, mistlampen, thalogen koplampen met 4 lampen, koplampafstelling voor bezette of onbezette wegen, parkverlichten, achterverlichten, Mischverlichting, Reguleerbare instrumentenverlichting, kofferruimteverlichting, interieurverlichting met drukknop en handbedienbaar, verlichting van assen, handtoetsenverlichting en verarmingshemels.

Instrumenten

Schokabsorberend bekield dashboard.
Stuurwielcokpit, ziekmeter, brandstofmeter, tachometer, temperatuurmeter, controlelampjes voor parkeren, batterijlaadtoestand, knipperlichten, productlicht, reserve brandstof, en remvoering, elektro-elektrische kilometermeter en dagrijver.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch inschakelen, lichtsignaal voor inhaalpraal, bedand door combinatieverschakelaar aan stuurkolom, ciano, stoplicht, waarschuwingknipperlichten.

Sloten

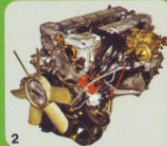
Vergrendelstelsel in alle deuren met drukknopbediening, kindersloten in schudeuren, koffer, dekadeur, sluisroost gekombiand met contactdoel, sluisdeur met beveiliging tegen dubbelintarsen, hoofdbreedte en reservareedat voor deuren, kompasdoel, luftruisruimte en dekadeurdoel tweede steun alken voor deuren, kompasdoel en handspijl.

Diversen

Dokumentenbak tussen zitplaatsen voorn, lassen van voorruit, afneembaar handtoetsenkaartje, hoedebank, buiteluchtwagen van binnenhand verstelbaar, achterverlichting van achterverlichting, elektrische ruitwaskapjes, rechts met make-up spiegel, handgrepen binnen deuren, knopknoppen aan handgrepen achterin, bakkele armaturen aan de deuren, rechts met handgreep, kopstutarmen in het midden van de achterbank, ruitversterker, stekker voor en achter, beveiligingspunten voor veiligheidsgordels achterin, hoofd voor en achter, rekvoeg voor en achter, gevarendriehoek.

Inhoud wijgvónd

Wijgvónd in kubieke meter en uitruwing voortouwen.



1. Wat men bij Mercedes-Benz verstaat onder ontpandend komfort, merkt U al bij het instappen. Zitplaatsen, stuurinrichting, instrumenten, bedieningsorganen, pedalen en het versnellingshendel zijn voor de bestuurder als op maat gemaakt. Men voelt zich direct thuis.

2. De Mercedes-Benz 280 is een temperamentsvolle reiswagen. Al naar gelang de stand van het gaspedaal wordt door de moderne dubbele register-carburateur het brandstof-luchtmengsel exact geoseerd. Twee bovenliggende nokkassen zorgen voor een nauwkeurige klepbediening.

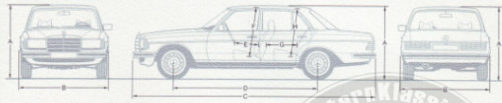
3. Tot de moderne cockpit behoort ook de middenconsole, waarin de draaiknoppen voor de verwarming en ventilatie, het abschakel en de kogel meersnel te leven extra uitrusting gemakkelijk bereikbaar zijn voor bestuurder en passagier.

4. De bestuurderstoel is zowel horizontaal als in de hoogte verstelbaar, en heeft een verstelbare rugleuning.

280 Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	96/278,8 mm
cilinderinhoud	2748 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	156 pk/5500 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	115 kW/5500/min
max. koppel DIN ¹⁾	22,7 Nm/4000 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	22,7 Nm/4000 t/min
compressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10,3 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 190 km/h
handremmaat	195/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstof tank	80 liter
waarvan reserve	ca. 11,5 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1455 kg
max. toel. totaalgewicht	1975 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1470 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	705 kg

A. max. hoogte onbelast	143,8 cm
B. max. breedte	178,6 cm
C. max. lengte	472,5 cm
D. wielbasis	279,5 cm
E. afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F. zit hoogte vóór onbelast	97,3 cm
G. afstand rugleuning zitplaatsen vóór-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H. zit hoogte achter	94,8 cm
J. breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K. breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L. breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M. breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
sportbreedte voor	1488 mm
sportbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-stand zijn maximaal vermogens op het vingsnel in beschikking. Het maximum kan 11 km/h lager zijn aan velle weg, met een toereng van 50%.

²⁾ Het maximumverbruik wordt door alle Duitse automobielfabrikanten opgegeven op een standaardtoestand, met een constante toereng van 90 km/h op een vlakke weg, met een constante toereng van 90 km/h.

³⁾ Dit gewicht omvat het gewicht van de motor, de transmissie en alle andere onderdelen die op de motor zijn gemonteerd.

⁴⁾ Dit gewicht omvat het gewicht van de motor, de transmissie en alle andere onderdelen die op de motor zijn gemonteerd.

⁵⁾ Deze waarden worden gegeven in relatie tot de afstand van de schouder tot de zitruimte.

⁶⁾ De aangegeven breedtes zijn voor een gemiddelde persoon. Het gewicht van de persoon moet niet meer dan 75 kg bedragen.

⁷⁾ Deze waarden worden gegeven in relatie tot de afstand van de schouder tot de zitruimte.

⁸⁾ Dit gewicht omvat het gewicht van de motor, de transmissie en alle andere onderdelen die op de motor zijn gemonteerd.

⁹⁾ Dit gewicht omvat het gewicht van de motor, de transmissie en alle andere onderdelen die op de motor zijn gemonteerd.



280 E De krachtbron van de 2,8-liter motor met de nieuwe mechanische benzine-inspuiting vormt het belangrijkste kenmerk van de nieuwe 280 E. Van uiterlijk en temperament, techniek en uitvoering is hij gelijk aan of beter dan de 280; de „E“ betekent 177 DIN-pk (130 kW). De 280 E is een buitengewoon temperamentvolle auto. Door zijn sportief-snelle acceleratie bij alle toerentalen beschikt zijn bestuurder over aanzienlijke vermogens- en veiligheidsreserves. Het inspuitstelsel komt overeen met de nieuwste stand van technische ontwikkeling. Het zorgt er voor, dat ondanks het hogere motorvermogen de 280 E nauwelijks meer brandstof verbruikt dan de 280. De 280 E is een superieure automobiel.

280 E Standaard- uitvoering

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen, benzine-inspuiting, transitieonteking, 177 DIN-pk bij 6000/min, resp. 130 kW bij 6000/min, driegevoers stekker.

Transmissie

Gaheel gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met verschaakelijg, versychroniseerde overgang achteruit, chafmagia koppeling met automatische losstelling. Tegen meersnel. Mercedes-Benz Automatisch. Tenzonormaal.

Assen

Vooras met dubbele verdraagassen en progressief anti-druk vermetel, Stabilax® = S. Achteras Mercedes-Benz diagonaal pendelax met speciale versterking voor het slijpen van het vermetel.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiebal, stabilisator, twee dubbel werkende hydraulische veerkeuze shockdempers.

Remmen

Servo-remstelsel met geschieden ontz. schijfremmen vóór en achter, vóór met koelveren, parkeren met absoluut remmechanisme en zelfremmende koelveren voor het remvoelstelsel in de reservevoers achters remcilind. en remvering slijtage.

Zitplaatsen

Anatomisch verankerde vorm met goede zijdelingse steun, vering van zitplaatsen en ruggen met steun en zakken en aan de carrosserie verwijg op elkaar afgestemd, stalen vloer horizontaal, verstellbaar met verstellbare rugleuning, leuning zitplaatsen, slijg verankerd. Drukvastheidsgevoel met ruggenleuning en veiligheidshoofdsteunen op de zitplaatsen voorin.

Stuurinrichting

Exakte lichtgevoelige servostuurinrichting, stuurschokdemping, grote bestelste plaat op stuurwiel, verwarmbare bus tussen stuurwiel en stuurbuizen, verwarmbare hulle tussen. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemiddeld.

Carrosserie

Chassisbottomplaat met carrosserie tot één sterk geheel geest, een behoudend tonkief (rijnassensysteem (veringsteek)), schokabsorberend voor- en achtersas, optimaal zicht naar alle kanten, alle rubber een edelg. materiaal. Vier gemakkelijke sturende deuren, versierden met rubber enrubber tot beide zijden. Bumpers met brede rubber afslompen.

Verwarming en ventilatie

Tegen meersnel. Verwarming met extra ventilator voor verwarming of koude lucht naar voorin, zijventilator en achterin.

De herverwarming van de koude lucht naar boven en beneden aan neuzekant worden geregeld. Gedwongen verwarming voor links en rechts. Twee luchtstromen voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verdelbaar.

Voorruit

Gerugaal veiligheidsglas, lichtevoers, tweeassers met minvervalsing en twee windwischen, bedield door een elektronische bestel aan stuurwiel.

Verlichting

Staanlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, draagassen koplampen met H 4 lampen, koplampenverlichting voor breedte of onbrekabe wagen, parkerenlicht, achteruitrijlamp, richtinglamp, regensensor, draagassenverlichting, koffervoorverlichting, meersnelverlichting met drukcontact en handschakelaar, verlichting van achters handschakelkast en verwarmingshelede.

Instrumenten

Schokabsorberend beveeld dashboard, snelheidsmeter, omdraukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, kilometersnel voor parkeren, betelglasremmen, knoplichten, grootlicht, reserve brandstof en verwarming erlrig.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knoplichten die automatisch uitblinden, sportlicht voor inslagrijg, bevelend door combinatie-schakelaar aan stuurwiel, cruise control, waarschuwingsknoplichten.

Sloten

Verriegelingsloten in alle deuren met drukknop bediening, kinderloten in achtersloten, koffel deksloten, stuurslot gemiddeld met combinatie-schakelaar met beweging tegen diefstalen, hochbeveeld en reservecilind. voor deuren, complete kofferruimte en landpomp, tweevleugel achter voor deuren, complete en landpomp.

Diversen

Documentenbakje tussen zitplaatsen voorin, kasten aan voordeuren, afsluitbaar handschakelkastje, hoedruipak, buitenspiegel van buitensluitverstelbaar, ankerbindinge-garantieschakel (beveeld), bevelde zonnescherm, wicls met make-up spiegel, handgreep boven deuren, klerfakken aan handgreep achteras, bevelde armaturen aan de deuren, rechts met handgreep, cirkelvormig antelux in het midden van de achtersbank, afgarmantelkast, sabelkes voor en achter, bewegingsregulaten voor wasschijf, achtersluit, hand voor en achter, trolking voor en achter, gewandstreek. Inhoud vrijblijvend. Wijgingen in combinatie en uitvoering voorbouden.



2

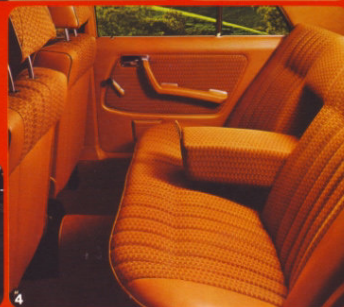


1 Het speciale profiel van de achterlichten met de grote achterlichten en heldere knoplichten voorkomt in grote mate verblinding. In de achterlichtbus zijn achterlicht, remlicht, knoplicht (waarschuwingsknoplicht) achterlicht en mistachterlamp gekombineerd.

2 De kombi-schakelaar aan de stuurkolom heeft de volgende functies: knoplichten, rufelwaaers met twee waarschuwings en intervaalverlichting, rufelwaaers, grootlicht en lichtsignaal.

3 Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn afgevoerd, bevelend en verzonken gemiddeld of flexibel. Centrale lichtschakelaar voor: standlicht, dimlicht, mistlampen vóór, mistachterlamp en parkerlicht.

4 Het royale interieur biedt nog voldoende ruimte voor de zitenden achterin, wanneer de stoelen voorin ver naar achteren zijn gezet.



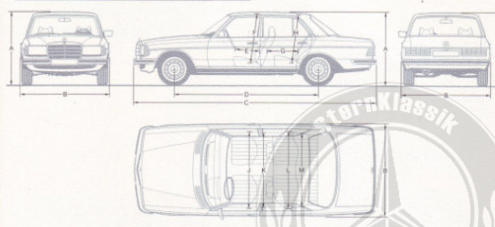
4



3

280 E Technische gegevens

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0/78,8 mm
cilinderinhoud	276 cm ³
max. vermogen DIN *)	177 pk/6000 t/min 130 kW/6000 t/min
max. koppel DIN *)	23,8 mkg/4500 t/min 234 Nm/4500 t/min
compressieverhouding	8,7-1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10,3 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 200 km/h
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70300 *)	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	80 liter
waaraan reserve	ca. 11,5 liter
gewicht eigen gewicht, rijklaar *)	1460 kg
max. toel. totaalgewicht	1960 kg
aanhangwagens/caravan, met rem *)	1480 kg
aanhangwagens/caravan, zonder rem *)	720 kg



*) De aangepaste vermogen in DIN-pk. Deze waarde wordt bepaald op basis van de technische gegevens van de motor en de overbrenging. Het is mogelijk dat in andere landen andere technische voorbouden worden gebruikt.

*) De aangepaste vermogen in DIN-pk. Deze waarde wordt bepaald op basis van de technische gegevens van de motor en de overbrenging. Het is mogelijk dat in andere landen andere technische voorbouden worden gebruikt.

*) De aangepaste vermogen in DIN-pk. Deze waarde wordt bepaald op basis van de technische gegevens van de motor en de overbrenging. Het is mogelijk dat in andere landen andere technische voorbouden worden gebruikt.

*) De aangepaste vermogen in DIN-pk. Deze waarde wordt bepaald op basis van de technische gegevens van de motor en de overbrenging. Het is mogelijk dat in andere landen andere technische voorbouden worden gebruikt.

*) De aangepaste vermogen in DIN-pk. Deze waarde wordt bepaald op basis van de technische gegevens van de motor en de overbrenging. Het is mogelijk dat in andere landen andere technische voorbouden worden gebruikt.



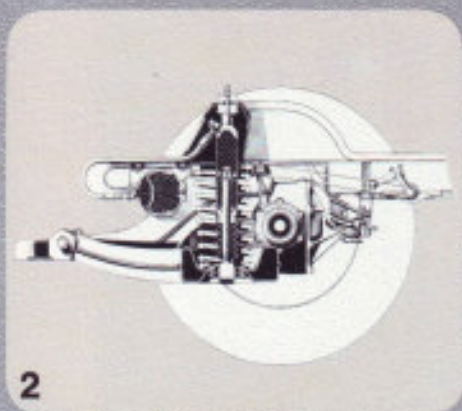
Als extra

Als U veel waarde hecht aan een individuele sfeer, aan een persoonlijke noot in Uw Mercedes-Benz, kunt U een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

Meer bijzonderheden vindt U in de catalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen“.



1



2



3



4



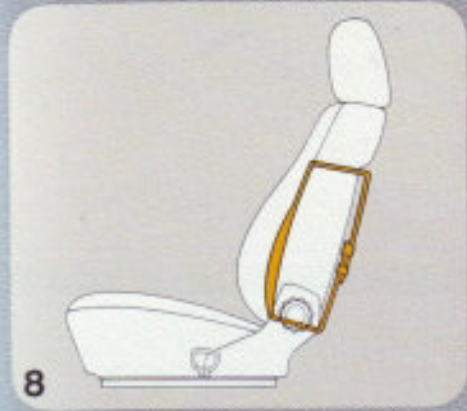
5



6



7



8



9

1 Automatic, airconditioning, radio, elektrische zijruitopeners.

2 Niveauregeling.

3 Centrale vergrendeling.

4 Lichtmetalen velgen.

5 Brandblusapparaat.

6 Stoelverwarming.

7 Met de hand of elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

8 Orthopedische rugleuning.

9 De lakkleuren van Uw automobiel kunt U kiezen uit een breed palet van standaard en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekledingen leverbaar, die harmoniëren met deze lakkleuren en het carrosseriemodel.

De in deze catalogus vermelde standaard uitrustingen zijn, met het oog op voortdurende ontwikkelingen, onderhevig aan wijzigingen. Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.



*Mercedes-Benz.
De zekerheid beter te rijden.*

Daimler-Benz AG, Stuttgart, Mercedes-Benz, W2 1084 000071275 Printed in Federal Republic of Germany. Imported in Holland by Mercedes-Benz Nederland B.V.



Mercedes-Benz

